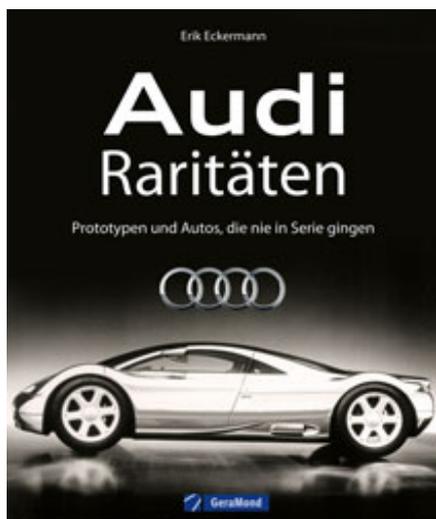


## TITELINFORMATION



Erik Eckermann

**Audi Raritäten**

Prototypen und Autos, die nie in Serie gingen

168 Seiten, ca. 200 Abbildungen, Format 22,7 x 27,4 cm, Hardcover

ISBN 978-3-86245-716-8

€ [D] 34,99

€ [A] 36,00\*

sFr 46,90

Erscheint 01.09.2014

## **Echte Erbkönige neu entdeckt!**

In über 100 Jahren Unternehmensgeschichte ist beim deutschen Automobilhersteller Audi viel passiert. Kleinwagen, Mittel- und Oberklasse-Limousinen, Cabriolets, Coupés, Kombis und Sportwagen kamen und gingen, änderten Form, Design, Ausstattung und Typenbezeichnung. Das alles ist Ihnen bekannt? Sicher, doch welche Sondermodelle und Spezialentwicklungen erreichten niemals serienmäßige Marktreife? Dieses geheime Kapitel Audi-Geschichte deckt der Automobilhistoriker Erik Eckermann nun für Sie auf.

### **Erik Eckermann**

Erik Eckermann studierte nach mehrjähriger Tätigkeit als Außenhandelskaufmann und Leiter einer autorisierten Autowerkstatt in Ghana an der Ingenieurschule für Fahrzeugtechnik (Wagenbauschule) in Hamburg. Danach arbeitete er als Konservator im Deutschen Museum München in der Abteilung Landverkehr und baute dort die Abteilungen Erdöl/Erdgas (1968 bis 1977) und Autohalle II (1985 bis 1987) auf. Seit 1978 ist er freiberuflich als Fahrzeughistoriker sowie für Planung und Ausführung von Fahrzeug- und Verkehrsausstellungen tätig. Sein Werk über die Geschichte des Automobils ist außer in Deutschland auch in USA, Japan, China und Korea erschienen, weitere (Standard-) Werke über Holzgasgeneratoren und Karosserieentwicklung folgten. Für eine Firmenbiographie erhielt er eine Auszeichnung der amerikanischen Society of Automotive Historians.